



ANTICONGELANTES REFRIGERANTES

FLUIDO TÉRMICO

*Disponemos de una línea completa
de anticongelantes,
aportando soluciones para cualquier necesidad.*

FULMAR®

ESPECIALIDADES QUÍMICAS

Fulmar E.Q. s.l.

Pol. Ind. Castellet. Arenal 3-5.

08552 Taradell

☎ 938 841 102

Info@fulmar.biz // www.fulmar.biz



Contenido de la presentación

Portada	Pag.1
Índice	Pag.2
Presentación Envases	Pag.3
Presentación Etiqueta 10% Rosa	Pag.4
Ficha Técnica 10 % Rosa	Pag.5

Fluido de refrigeración base etilenglicol con tecnología Orgánica (OAT)

Contiene un paquete inhibidor de la corrosión formulado a partir de sales de ácidos orgánicos, que mantiene el motor en perfectas condiciones...

Protege el motor
frente a corrosiones
y cavitaciones



Compatible con Tecnología

Acido Orgánica OAT, G12, G12+, G12++, G13 y G12 EVO

FULMAR®

ESPECIALIDADES QUÍMICAS

*Etiqueta
Anticongelante 10%
Fluido térmico Orgánico
Rosa*

FULMAR®

ANTICONGELANTE

FLUIDO TÉRMICO ORGÁNICO

10 %

Punto de
ebullición
110°C

Punto de
congelación
-6°C

Con anticorrosivos, cargas alcalinas,
antiespumantes y detector de fugas.

Cumple normas: Afnor R 15/601(F); SAE J 1034(1); CUNA NC 956-16(I); FW Heft R 443(D); JIS K 2234(1)(J); UNE 26361-88 (E), BS 6580 (GB), KSM 2142 (K); EMPA (CH), ASTM D 3306 & 4985; Nato S 759; E/L 1415c (MIL Italy)

UTILIZACIÓN DIRECTA

Contiene etilenglicol nº CE 203-473-3. PRECAUCIONES: Atención. No vivo en caso de ingestión. Si se necesita consejo médico, tener a mano el envase o la etiqueta. Mantener fuera del alcance de los niños. Leer la etiqueta antes del uso. Lavarse las manos conscientemente tras la manipulación. No comer, beber ni fumar durante su utilización. Enjuagarse la boca.

En caso de ingestión: Llamar a un CENTRO DE INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA o a un médico en caso de malestar. No ingerir.

En caso de accidente consultar al Servicio Médico de Toxicología. Instituto Nacional de Toxicología 91 562 04 20.



5L

FULMAR®
Fulmar E.Q.s.l.
Pol. Ind. Castelletts
Pg. Arenal 3-5.
08552 Taradell
☎ 938 841 102





DESCRIPCIÓN

Anticongelante / refrigerante **FULMAR 10% Orgánico ROSA** de uso directo, con base etilenglicol, formulado para uso en motores de vehículos ligeros. Emplea Tecnología OAT, 100 % Orgánica, confiriendo al Anticongelante una alta protección frente corrosiones y cavitaciones. Apto para todo tipo de metales, incluyendo aleaciones de aluminio y metales ligeros. Excelente intercambio térmico que permite refrigerar el motor rápidamente. No ataca las juntas, manguitos y componentes plásticos.

El Anticongelante **FULMAR 10% Orgánico ROSA** emplea una tecnología ecológica y está libre de NAP (Aminas, Nitritos, Fosfatos) de boratos, nitratos y silicatos, pudiéndolo considerar un producto mas respetuoso con el medioambiente.

Está dotado de un colorante fluorescente ideal para detección de fugas.

MODO DE EMPLEO

Se utiliza directamente. No diluir. Puede mezclarse con otros anticongelantes que cumplan las especificaciones G12. Es miscible con todos los anticongelantes Orgánicos FULMAR.

No mezclar con otros refrigerantes no orgánicos ni Orgánicos sin especificaciones. No apto para sistemas de refrigeración con radiadores de cobre, latón o núcleos de calentador, ni para las soldaduras de plomo.

DATOS TÉCNICOS

Características del Anticongelante FULMAR 10% Orgánico ROSA

Aspecto:	Visual	Fluido brillante y transparente
Color:	Visual	Rosa Fluorescente
Densidad (20°C)	UNE 26-389	1.010 / 1.020 g/ml
pH	UNE 26-390	7.5 / 9.0
Reserva Alcalina	UNE 26-388	1,1-3,1 ml HCl 0.1 M
Punto de Congelación	UNE 26-391	-6°C ± 2°C
Punto de Ebullición		110°C

ASTM D 1384 – Test de corrosión para refrigerantes de motores en recipiente de vidrio.

METALES	Anticongelante Pérdida de peso. Mg / metal	LÍMITES ASTM D 3306 Pérdida de peso. Mg / metal
Cobre	1,1	10 max
Soldadura	1,2	30 max
Latón	0,9	10 max
Acero	0,4	10 max
Hierro fundido	1,3	10 max
Aluminio	2,5	30 max



ASTM D 4340 – Corrosión de aleaciones de aluminio fundido en refrigerantes para motores, bajo condiciones de emisión de calor.

METALES	Anticongelante Pérdida de peso Mg. / cm ² /semana	LIMITES ASTM D 3306 Pérdida de Peso Mg. / cm ² semana
Aluminio	0,3	1,0 max

ASTM D 2570 – Test de corrosión para refrigerantes de motor en simulación de servicio

METALES	ANTICONGELANTE Pérdida de peso Mg. / metal	LÍMITES ASTM D 3306 Pérdida de peso Mg. / metal
Cobre	1,9	20 max.
Soldadura	2,2	60 max.
Latón	2,6	20 max.
Acero	3,1	20 max.
Hierro fundido	3,9	20 max.
Aluminio	5,4	60 max.

ASTM D 2809 – Características corrosión y erosión por cavitación en las bombas de aluminio con líquido anticongelante.

METALES	ANTICONGELANTE Valoración visual	LIMITES ASTM D 3306 Valoración visual
Aluminio	8	8 min

GFC – CEC – FL – 21-A-01 Resistencia a altas temperaturas

VALORES AL FINALIZAR EL TEST	ANTICONGELANTE	GFC – CEC – FL – 21-A-01
pH	7,3	+/- 2 variación
Volumen depositado (mL)	1,6	3,0

ESTÁNDARES Y ESPECIFICACIONES DE CALIDAD

Estándares Nacionales, Internacionales y Militares

BS 6580 (GB) ASTM D 3306 y 4985 KSM 2142 (K) UNE 26361-88 (E)	FVV Heft R 443 (D) SAE J 1034 (1) NATO S 759 GB 29743	Afnor R 15/601 (1) (F) JIS K 2234 (1) (J) CUNA NC 956-16 (I) EMPA (CH)
--	--	---

Ficha Técnica

**ANTICONGELANTE
 10% ORGÁNICO
 ROSA**



PRESENTACIÓN

REF.	EAN 13	CAPACIDAD		Un./Caja	PALET
1108	8423190104389	1	L.	12	40
1099	8423190102897	5	L.	4	32
1279	8423190105928	20	L.	1	26
1124	8423190104815	25	L.	1	26
1280	8423190105935	200	L.	1	4
1281	8423190105942	1000	L.	1	1

OTRA INFORMACIÓN

La información contenida en esta Ficha de Datos Técnicos del Producto, está basada en los conocimientos actuales y en las leyes vigentes de la CE y nacionales. El producto no debe utilizarse para fines distintos a aquellos que se especifican. Es siempre responsabilidad del usuario tomar las medidas oportunas con el fin de cumplir con las exigencias establecidas en las legislaciones vigentes, utilizando el producto de forma segura. FULMAR EQ, S.L. no será responsable de ningún daño o lesión resultantes de un mal uso o aplicación del producto. Puede ponerse en contacto con FULMAR EQ, S.L. para asegurarse de que este documento sea el mas reciente. Se prohíbe terminantemente alterar el contenido de este documento.